

Hoe start je een particuliere autodeelgroep op?

| | |
|--|---|
| Financiële regeling | 1 |
| De kilometerprijs bepalen | 2 |
| b. Waarborg bepalen | 3 |
| 2. Verzekering | 4 |
| 3. Contract en huishoudelijk reglement | 5 |
| a. Aanvullingen/suggesties bij het contract | 5 |
| b. Aanvullingen/suggesties bij het huishoudelijk reglement | 6 |

Dit document is een hulpmiddel bij het oprichten van een particuliere autodeelgroep. Je bespreekt en concretiseert 3 zaken: het **financiële plaatje**, de **verzekering** en het **contract en huishoudelijk reglement**. Mocht je nog vragen hebben, contacteer het Cozywheels-secretariaat via hello@cozywheels.be of op het nummer 09 242 32 75.

1. Financiële regeling

Autodelen betekent kosten delen en dus een rechtstreekse kostenbesparing. Gemiddeld bedraagt de kilometerprijs 0,25€ à 0,35€. In deze prijs zitten alle kosten die verbonden zijn aan de deelwagen (brandstof, verzekering, taksen, onderhoud, pechhulp maar ook bijvoorbeeld de huur van een parkeerplaats of wasbeurt bij de carwash). Dit is meestal, naast een waarborg die uiteraard terugbetaald wordt bij het beëindigen van het lidmaatschap van de autodeelgroep, de enige prijs die particuliere autodelers betalen. Je kan gebruik maken van de specifiek ontworpen rekenschema's om de kilometerprijs exact te bepalen.

a. De kilometerprijs bepalen

Welke documenten gebruik je?

- afschrijvingstabel
- Rekentool voor de kilometerprijs

De **afschrijvingstabel** berekent de maandelijkse waardevermindering van de wagen. Dit is van belang bij een perte totale. Indien de wagen niet omnium verzekerd is, zal de veroorzaker van het totaal verlies het bedrag betalen aan de eigenaar dat overeenstemt met de desbetreffende maand in een bepaald jaar.

Praktisch: Je vult de huidige waarde van je auto in, het aantal jaren waarop je de wagen zal afschrijven (gemiddeld 4 à 8 jaar) en de datum waarop de autodeelgroep van start gaat.

Goed om weten: Bepalen van de huidige waarde van de deelwagen

Dit is geen exacte wetenschap. Om de waarde zo nauwkeurig mogelijk te kennen surf je naar www.autogids.be (waar je de marktprijzen vindt voor tweedehandse wagens) en vraag je even bij je garagist welk budget je moet voorzien om een gelijkwaardige wagen te kunnen aanschaffen. Je kan bijv. het gemiddelde tussen beide bedragen hanteren als huidige waarde.

De km-prijs berekenen doe je eenvoudig door de rekentool in te vullen (er staat geen knop 'bereken', het systeem geeft de prijs vanzelf weer wanneer je alles invult). Je kan een aantal prognoses maken door het totaal aantal km te verhogen of te verlagen of door de afschrijvingsperiode aan te passen. Je zal merken dat dit vaak slechts een klein verschil oplevert. Je neemt best een km-prijs die gebaseerd is op een eerder lage inschatting van het aantal kilometers die de deelwagen zal rijden en een eerder hoge inschatting van je kosten. Zo kom je niet voor verrassingen te staan.

De km-prijs wordt geëvalueerd op het einde van het jaar. Als de reële km-prijs hoger is, betalen de leden alsnog het verschil met terugwerkende kracht.

Goed om weten: dag- en weekprijzen

Dag- en weekprijzen worden zelden gebruikt. Sommige autodeelgroepen gebruiken ze voor reservaties die langer dan 1 dag duren (bijv. voor een weekendje weg of een meerdaagse reis).

De prijzen worden berekend aan de hand van de totale kosten van de wagen op jaarbasis. Deze worden gedeeld door het aantal dagen van het jaar (365 of 366). Uiteraard kan je ook gewoon een forfait overeenkomen of geen dag- en weekprijzen hanteren.

b. Waarborg bepalen

De waarborg ligt gemiddeld tussen 50€ en 250€. Het is vooral de bedoeling dat er een buffer bestaat wanneer de gebruiker zijn/haar rekening niet betaalt of voor kleine schade. De waarborg kan groter zijn, indien er overeenstemming is tussen gebruikers en eigenaar. Uiteraard zal de drempel om toe te treden tot de autodeelgroep hoger worden naarmate de waarborg groter wordt.

Goed om weten: voorschot vs waarborg

Een voorschot is een bedrag dat elk lid van de autodeelgroep op voorhand betaalt en dat gebruikt kan worden om bijv. garagekosten of de verzekeringspremie te betalen. Op die manier moet de eigenaar niet alle kosten eerst voorschieten. Wie gebruik maakt van de automatische afrekening zal dit verwerkt zien in de volgende afrekenperiode.

Heeft de gebruiker voor meer geld getankt dan dat hij/zij kilometers gereden heeft? Dan verrekent de website dit automatisch. Het bedrag dat de gebruiker over heeft komt automatisch bij de voorschotten te staan en zal gebruikt worden in de volgende afrekenperiode

Concreet voorbeeld: Een autodeelgroep bestaat uit 4 leden (inclusief eigenaar) en zij storten elk 100€. De eigenaar registreert dit onder 'voorschotten'. Jan heeft meer getankt dan hij gereden kilometers heeft, het bedrag dat hij dus 'te veel' betaalde door te tanken telt automatisch bij zijn voorschot. Piet en Joris reden meer kilometers dan dat ze 'voor geschoten hebben' met hun tankbeurten. Ze hoeven geen geld te storten aan de eigenaar, maar dit trekt men automatisch af van het voorschot. Corneel reed wel meer dan zijn voorgeschoten bedrag, hij zal dus nog 20€ aan de eigenaar moeten overschrijven.

| Naam | Voorschot | Gereden kilometers | Tank beurten | Afrekening | Voorschot na afrekenen |
|---------|-----------|----------------------|--------------|-------------------------|------------------------|
| Jan | 100€ | $50 * 0,25 = 12,5€$ | 25€ | $12,50€ - 25€ = -12,5€$ | 112,5€ |
| Piet | 100€ | $100 * 0,25 = 25€$ | 0€ | 25€ | 75€ |
| Joris | 100€ | $250 * 0,25 = 62,5€$ | 40€ | $62,50 - 40€ = 22,5€$ | 77,5€ |
| Corneel | 100€ | $480 * 0,25€ = 120€$ | 0€ | 120€ | 0€ |

2. Verzekering

Je kan autodelen met een klassieke verzekering, op voorwaarde dat je het meldt aan je verzekeringsmaatschappij en dat alle autodelers vermeld worden op je polis als **gebruikelijke** bestuurder. Informeer je in ieder geval ook over de [unieke autodeelpolis](#) op maat van autodelers. Sommige zaken, zoals het bonus malus systeem, zijn immers niet aangepast aan het concept autodelen waardoor je soms voor onvoorziene verrassingen komt te staan.

Bij de autodeelpolis bouw je een persoonlijk schadeverleden op, is je bonus malus niet afhankelijk van het rijgedrag van de andere autodelers in de groep en zal de premie niet verhogen bij een ongeval in fout. Bovendien bouw je als gebruiker schadevrije jaren op en kan je dit achteraf bewijzen via het "attest schadevrije jaren".

Goed om weten: omnium

Cozywheels adviseert groepen die een omnium nemen de extra premie te verdelen over het aantal leden van de groep, ongeacht het aantal km dat iemand rijdt met de deelwagen. Dit bedrag zit dan niet in de km-prijs. Het argument is dat de eigenaar steeds zeker is van een terugbetaling en dat de gebruikers nooit meer dan het eigen risico moeten betalen en dit voor een jaarlijks bedrag van gemiddeld 25 à 100 euro (afhankelijk van het aantal leden en de waarde van de wagen).

Concreet: stel dat de BA (burgerlijke aansprakelijkheid = wettelijk verplicht) 350€ is en de omnium 400€, de groep bestaat uit 5 leden. De BA wordt gewoon verrekend in de km-prijs. De 400€ wordt verdeeld onder het aantal leden: $400\text{€}/5 = 80\text{€}$. Elke gebruiker betaalt dus jaarlijks 80€ om financiële zekerheid te hebben.

Goed om weten: overschakelen autodeelverzekering

De autodeelverzekering wordt bepaald op basis van het vermogen van de wagen. Soms is die goedkoper dan de klassieke verzekering, soms duurder. Indien de autodeelverzekering duurder is, dan kan je die meerkost ook uit de km/prijs laten en de meerkost delen door het aantal leden van de groep. Je kan dit vrijblijvend berekenen op de website van Cozywheels.

Afspraken maken

Er wordt een contract afgesloten tussen de eigenaar en de leden van de autodeelgroep. Praktische afspraken worden beschreven in het huishoudelijk reglement. De standaarddocumenten vind je op www.my.cozywheels.be onder 'hulpdocumenten'. De contracten zijn juridisch afdwingbaar.

Goed om weten

Het contract en huishoudelijk reglement kunnen aangepast worden naargelang de afspraken die je wil maken met de groep. Je kan termijnen veranderen, artikels schrappen en toevoegen. Wil je zeker zijn dat alles nog steeds juridisch in orde is? Stuur deze documenten voor advies naar hello@cozywheels.be. Cozywheels kijkt ze na en geeft gratis advies.

3. Contract en huishoudelijk reglement

a. Aanvullingen/suggesties bij het contract

Elke eigenaar sluit een contract af met elke gebruiker.

(4) De eigenaar verbindt zich ertoe niet meer dan <...> overeenkomsten m.b.t. de uitleen van deze auto af te sluiten.

Goed om weten:

Het aantal overeenkomsten is overeen te komen met de groep. Je kan dit artikel desgewenst schrappen.

(5) Binnen de week na het afsluiten van deze overeenkomst stort de gebruiker <...> EUR op een gezamenlijke waarborgrekening <...> met dubbele handtekening.

Goed om weten: Je hoeft niet per sé een rekening met dubbele handtekening te hanteren.

Het contract volstaat om de waarborg terug te eisen. Een geblokkeerde rekening heeft het bijkomend voordeel dat het geld slechts beschikbaar wordt mits goedkeuring van beide partijen.

b. Aanvullingen/suggesties bij het huishoudelijk reglement

§1.1. Men wordt gebruiker, krijgt een sleutel van de auto en kan de auto reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs en een uitleg en demonstratie over het gebruik van de auto.

Goed om weten: Je hoeft niet voor elke gebruiker een sleutel bij te maken.

Je kan bijvoorbeeld ook afspreken dat ze de sleutel komen halen bij de eigenaar of bij een andere autodeler in de buurt die ook een sleutel heeft. Voor grote groepen kan het interessant zijn om een kluis te installeren aan de standplaats waarin de sleutel te vinden is (via een code of een sleutel).

§4.1. De auto dient vooraf gereserveerd te worden, door telefonisch of per email contact op te nemen met de eigenaar, die de reservatie onmiddellijk in het reservatieboek noteert, of via de website van Cozywheels. Bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op.

Goed om weten: Wanneer is de reservatie definitief?

In principe is de reservatie definitief als ze op de kalender staat. Autodelen.net merkt echter dat verschillende groepen onderstaande clausule toevoegen zodat de eigenaar nog een korte bedenktijd heeft. (Het spreekt voor zich als de eigenaar veelvuldig weigert de autodeelgroep niet optimaal kan werken.)

“De reservatie is enkel geldig mits bevestiging van de eigenaar. De eigenaar verbindt zich er toe om binnen de 24 uren te reageren. Indien een reservatie slechts X dagen voor het eigenlijk gebruik plaats vindt zal de gebruiker steeds telefonisch contact opnemen met de eigenaar ten einde de nodige afspraken te maken”.

§10.1 De gebruikers zijn ervoor verantwoordelijk dat ze de deelauto tijdens hun reservatieperiode niet blootstellen aan situaties waarin hij het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgt hij/zij dat de auto altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden wordt geparkeerd. Hij/zij zal ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of het stuur laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van de auto automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen. Dit impliceert:

- *bij diefstal in de auto: de gebruiker zorgt ervoor dat de voorwerpen die uit de auto gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door braak hersteld wordt*
- *bij diefstal van de auto: de gebruiker betaalt aan de eigenaar de actuele waarde van de auto terug + hetgeen bepaald is over diefstal in de auto*
- *bij vandalisme: de gebruiker staat in voor alle kosten*

Goed om weten: solidariteit bij grote schade/kosten

In principe fungeert de gebruiker tijdens zijn reservatieperiodes als eigenaar. Concreet heeft hij er dan ook alle verantwoordelijkheid over en zal hij alle schade of verlies moeten vergoeden (de waarde van de wagen wordt via de afschrijvingstabel op voorhand afgesproken, zie boven).

Een alternatief kan zijn dat je een solidariteitssysteem inbouwt waarbij de “schuldige” gebruiker een bepaald geplafonneerd bedrag betaalt (bv. 500€, 1000€, ...). De eventuele rest wordt dan solidair verdeeld onder de andere gebruikers en de eigenaar. Ofwel doe je dit lineair (iedereen betaalt hetzelfde bedrag) ofwel doe je het in verhouding tot het aantal gereden kilometers.

§10.4 Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker de eigenaar voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 4 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van de eigenaar.

Goed om weten: artikel 10.4 enkel noodzakelijk in geval van gebruik van klassieke autoverzekering

Deze clausule is enkel nodig indien je de unieke autodeelpolis via Cozywheels niet neemt (want hierin bouwt iedereen een eigen BM op en zal de premie niet verhogen bij een ongeval).

De schade zal eerst en vooral vergoed worden door de verzekering (indien dit niet zo is, is de huidige gebruiker verplicht de kosten te betalen).

Waarom juist 4 jaar?

Als een gebruiker een ongeval in fout heeft, dan stijgt de BM van de plaathouder met 4 punten. Elk schadevrij jaar doet de BM dalen met 1 punt. Vandaar dat hier 4 jaar staat (na vier jaar zit je in principe terug op de huidige toestand. Soms rekenen groepen zelfs 5 of 6 jaar). Het systeem werd bedacht zodat je ook veilig aan autodelen kan doen met een klassieke verzekering.

§10.5 Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade berokkent aan de deelauto, staat zelf in voor alle kosten aan de auto, o.a. de niet door de verzekering gedekte schade. Voor kleine esthetische schade (vb. verf af, blutsje) stort de betrokkene een bedrag van minimum <...> EUR op de rekening van de eigenaar.

Tip: Je kan hier ook afspreken dat de veroorzaker een offerte (of desgevallend twee offertes) opvraagt en dan een bepaald procent van het bedrag (gemiddeld tussen de 10 à 20%) aan de eigenaar betaalt als symbolische schadevergoeding voor het waardeverlies van de deelwagen. Indien je dit te complex vindt, kan je een symbolisch bedrag tussen de 50€ en 300€ afspreken.

§11.3 In geval van onenigheid doen de partijen beroep op de bemiddeling van <...>, wiens oordeel bindend is.

=> Dit is blanco omdat de autodeelgroep zelf een keuze kan maken, maar in 99% van de gevallen is dit de bemiddelingscommissie van Cozywheels.